

“Carat XXL” - резервоари за подземен монтаж



В продължение на повече от 60 години, **Otto Graf GmbH /Германия/** предлага висок клас полиетиленови продукти на клиентите си, произвеждани в един от най-модерните заводи за такива изделия в света, използвайки най-новите методи на производство и прилагайки най-високите стандарти за качество.

Технически характеристики

Обем [ltrs]	Дължина [mm]	Ширина [mm]	Височина [mm]	Височина на гърло [mm]	Вътрешно Ø на гърло [mm]	Маса [kg]
16 000	4 590	2 500	2 550	610 или 285 /по избор/	600	750
22 000	6 230	2 500	2 550			1000
26 000	7 200	2 500	2 550			1100
32 000	8 440	2 500	2 550			1375
36 000	9 410	2 500	2 550			1470
42 000	10 680	2 500	2 550			1765
46 000	11 650	2 500	2 550			1860
52 000	12 920	2 500	2 550			2150

**Резервоарите са стандартно оборудвани с една ревизионна шахта (опция за втора).*

Опции

- “Mini” телескопична шахта с ПП капак “A15” за пешеходци – регулира се от 5 до 20 см; натоварване 150 кг; капак със заключващ механизъм; вътрешно Ø 600 мм; външно Ø 780 мм
- „Maxi” телескопична шахта с чугунен капак “B125” за автомобили с натоварване до 3500 кг или полимер бетонов капак „D400” за камиони до 40 тона; регулира се от 5 до 30 см; вътрешно Ø 600 мм; външно Ø 850 мм
- Удължение с уплътнение 300/500/750/1000 мм



Гаранция на резервоарите – 15 години.



Предимства на Carat XL резервоарите

- Високотехнологичен метод на производство на резервоара – завода на ГРАФ в Германия работи с машини последно поколение за ротационно леење, които могат да произвеждат монолитни резервоари с обем до 52м3. Това са най-големите моно отливки в света произвеждани по тази технология. Производственият процес гарантира несравнима точност и прецизност на крайния продукт, както и несравнимо качество.
- Резервоарът е изработен от полиетилен с висока плътност (HDPE), което обуславя отсъствие на корозия. Производствените толеранси са сведени до минимум, което дава най-високо качество, стабилност и надеждност. Постоянният мониторинг на производство гарантира пълната водонепроницаемост, и изключителна стабилност, което го прави най-подходящият и устойчив резервоар за подземен монтаж.
- Телескопична шахта с капак – капакът може да бъде от ПП за пешеходци (до 150 кг), от чугун за натоварване от автомобили до 3500 кг или от полимербетон за натоварване от камиони до 40 тона. Телескопът дава възможност за много лесно изравняване на капака с нивото на терена и позволява регулиране спрямо наклона на терена (до 5 градуса). Ревизионният отвор (Ф 600) осигурява лесен достъп за ревизиране и почистване.
- Монтаж без допълнително укрепване - високоякостният оребрен корпус позволява монтирането на резервоарите без допълнително укрепване или бетониране. Основата и обратният насип се правят само с инертен материал, което определя ниските монтажни разходи от гледна точка на време и ресурс.
- Издържа на натоварване от автомобили без допълнително бетониране – при 80 см покритие от билото на резервоара до нивото на терена и телескопична шахта с чугунен капак, резервоарът издържа на натоварване до 12 т без допълнително бетоново укрепване.
- Вертикално оребряване от всички страни на резервоара - това гарантира безпроблемно поемане на високи натоварвания при голяма дълбочина на монтаж. Това е така, защото липсва „ефекта на акордеона“, при който в следствие на вертикалното натоварване, ребрата на резервоарите с хоризонтално оребряване се доближават едно до друго. Това поражда деформация на целия резервоар, а понякога и по-сериозни щети като счупване.
- Висока устойчивост при подпочвени води – при 80 см земно покритие, дори и празен резервоарът издържа на налягането от високи подпочвени води (до 1/2 от височината на резервоара).
- Възможност за модулно разширяване – резервоарите имат възможност за свързването им един към друг като скачени съдове, което позволява постигането на неограничен обем за съхранение на води.
- Сертифициран за съхранение на питейни, отпадъчни и дъждовни води.
- Гарантиран произход.

Условия за монтаж на резервоари за подземен монтаж Carat XL	
Максимално земно покритие (без подпочвени води и натоварване от автомобили)	1500 мм
Максимално осово натоварване	13,5 т
Максимално натоварване от автомобили	40 т (опция за по-високо натоварване)
Земно покритие при натоварване от автомобили	800 – 1500 мм
Стабилност при подпочвени води	до средата на резервоара
Земно покритие при подпочвени води	800 – 1500 мм
Възможност за връзки	DN 100/150/200 (опция за DN 300)